



Anweisung zur Reinigung von Typenreihen LKV-12/LKV-S8

Wenn Ihre Leitungsklemmvorrichtung nicht mehr einwandfrei funktioniert, gehen Sie bitte nach folgendem Schema vor:

1. Kunststoff-Schraube **9** herausdrehen.
2. Gewindestift **26** mit Sechskant-Schraubendreher (Inbus) 1,5 so weit herausdrehen (ca. 7 Umdrehungen), bis der Bolzen zurückspringt.
3. Klemmkolben **6** zurückschieben.
4. Jetzt kann der Steuerschieber **14** mit der Druckfeder **1** nach oben entnommen werden.

Achtung:

Steuerschieber nicht austauschen und nicht verwechseln, Gehäuse und Steuerschieber sind mikrongenau angepasst!

5. Steuerschieber **14** und Bohrung **BO** reinigen und leicht einölen (nur Pneumatiköl verwenden).

Funktionstest:

Der Steuerschieber muß von der Bohrungsunterseite **BO** leicht einzuschieben sein!

6. Beim Zusammenbau den Steuerschieber von oben einsetzen und nach unten drücken, danach den Verschlusskolben **22** einschieben und Gewindestift **26** und PA-Schraube **9** eindrehen.

7. Während des Einsatzes:

Ein gelegentlicher kleiner Tropfen Pneumatiköl in die Klemmlochöffnung gewährleistet eine einwandfreie Funktion. Ein „Zuviel“ schadet.

Mögliche Fehlerquellen:

- Verunreinigte Druckluft (Hinweis beachten!)
- Verschmutzung der Klemmöffnung (Reinigung!)
- Vertauschen des Steuerschiebers **14** (Hinweis beachten !)
- Falsche Dichtung **17**! Filzdichtung darf nicht durch andersartige Dichtscheiben ausgetauscht werden.

