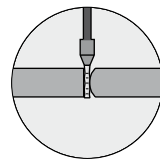


## 1.1 Composants individuels pour l'automation et la technique d'essai



**Mise en contact pneumatique pour des conducteurs individuels avec connecteurs plats, cosses de câble, embouts, extrémités étamées, etc.**

### Fonctionnement

Le contact est établi en insérant le conducteur dans l'ouverture de mise en contact. Le processus est déclenché par un poussoir d'actionnement qui est pressé d'env. 1 mm vers le bas par le conducteur. La mise en contact s'effectue par un piston de serrage établissant la connexion entre le conducteur et le carter.

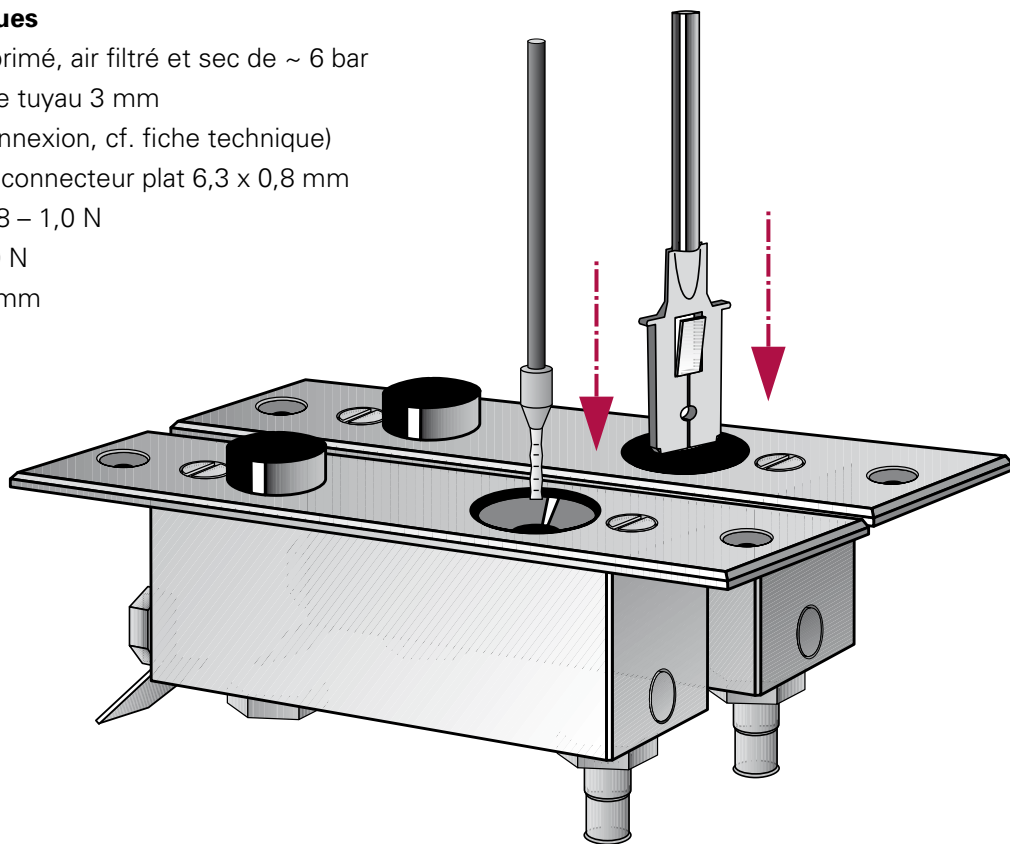
La mise en contact est ouverte en coupant l'alimentation en air au moyen de la touche d'ouverture de LKV, de la vanne magnétique, de la touche pneumatique, de la soupape à pied, etc.

### Propriétés techniques

- Mise en contact rapide et précise
- Possibilité de correction au moyen de la touche d'ouverture LKV en cas d'affectation incorrecte
- Desserrage simultanée de toutes les connexions
- Approprié à la transmission de petits et grands courants/tensions
- Montage aisé

### Caractéristiques techniques

- Alimentation en air comprimé, air filtré et sec de ~ 6 bar
- Raccord d'air diamètre de tuyau 3 mm  
(pour les variantes de connexion, cf. fiche technique)
- Connexion électrique du connecteur plat 6,3 x 0,8 mm
- Force d'actionnement 0,8 – 1,0 N
- Force de serrage 15 – 20 N
- Dimension 60 x 25 x 12 mm



**Veillez tenir compte de nos accessoires spéciaux tels qu'ouvreur central pneum. , distributeur d'air comprimé.**