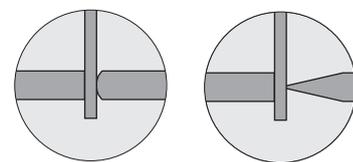


1.3 Composants individuels pour l'automation et la technique d'essai

Module standard de la série LKV-12



Mise en contact pneumatique de conducteurs individuels minces avec un diamètre extérieur 1,2 - 3 mm. Aussi approprié à la mise en contact par aiguille avec des conducteurs non dénudés.

Fonctionnement

Le contact est établi en insérant le conducteur dans l'ouverture de mise en contact. Le processus est déclenché par un poussoir d'actionnement qui est pressé d'env. 1 mm vers le bas par le conducteur. La mise en contact s'effectue par un piston de serrage, sur les extrémités non dénudées par une aiguille. De cette façon, la connexion entre le conducteur et le module de mise en contact est établie. (point de mise en contact env. 2 mm à partir de l'extrémité de ligne). La mise en contact est ouverte en coupant l'alimentation en air au moyen de la touche d'ouverture du module de mise en contact, d'une vanne magnétique, de la touche pneumatique, de l'interrupteur, etc.

Données de commande

Pour assurer la mise en contact sûre du conducteur, l'ouverture de mise en contact de la douille de guidage doit être adaptée au diamètre extérieur du conducteur. Indiquez le diamètre du conducteur (precision 0,1 mm). Nous adaptons la douille de guidage de façon à faciliter l'introduction du conducteur mais aussi la mise en contact sûre.

Technische Merkmale

- Mise en contact rapide et précise
- Possibilité de correction au moyen de la touche d'ouverture LKV en cas d'affectation incorrecte
- Desserrage simultanée de toutes les connexions
- Approprié à la transmission de petits courants/tensions
- Montage aisé

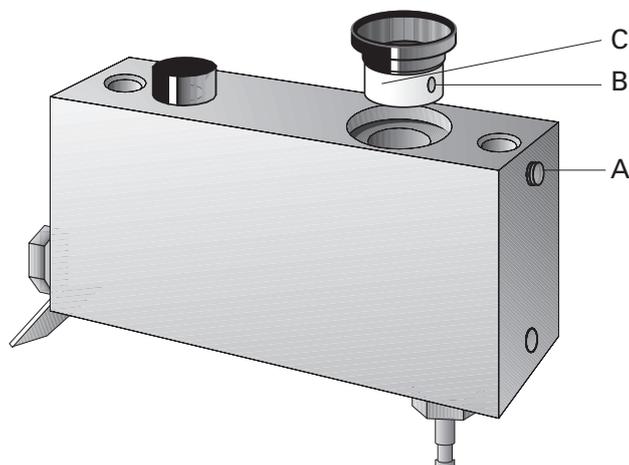
Caractéristiques techniques

- Alimentation en air comprimé, air filtré et sec de ~ 6 bar
- Raccord d'air, diamètre de tuyau 3 mm (pour d'autres raccords, cf. modules standard)
- Connexion électrique du connecteur plat 6,3 x 0,8 mm
- Force d'actionnement 0,8 – 1,0 N
- Force de serrage 15 – 20 N
- Dimension 60 x 25 x 12 mm

Note pour la version avec contact d'aiguille:

Nous nous efforçons d'obtenir une résistance de contact <10 ohms entre l'aiguille et le connecteur plat. Une définition précise n'est possible qu'après connaissance de la structure de ligne de chaque conducteur unique à tester.

Veuillez tenir compte de nos accessoires spéciaux tels qu'ouvreur central pneum. , distributeur d'air comprimé.



- A Vis de blocage
- B Alésage d'arrêt
- C Douille de guidage